**Indice**

* [Tab. IX.1.1A](#TabIX11A) - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2020
* [Tab. IX.1.2A](#TabIX12A) - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2019, 2020
* [Tab. IX.3.1A](#TabIX31A) - Presenza di servizi di *car sharing* e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni, nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020
* [Tab. IX.3.2A](#TabIX32A) - Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020
* [Tab. IX.4.1A](#TabIX41A) - Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2020
* [Tab. IX.5.1A](#TabIX51A) - Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019, 2020
* [Tab. IX.5.2A](#TabIX52A) - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipologia - Anni 2019, 2020
* [Fig. IX.1.1](#FigIX11) - Offerta di TPL e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2020
* [Fig. IX.1.2](#FigIX12) - Offerta di TPL nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2010-2020
* [Fig. IX.3.1](#FigIX31) - Densità di Piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2015 e 2020
* [Fig. IX.5.1](#FigIX51) - Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2015-2020

Le tavole qui presentate sono un estratto delle consuete diffusioni dell’Istat legate alla Rilevazione “Dati ambientali nelle città”. La Rilevazione, inserita nel Programma statistico nazionale, si articola in sette moduli tematici (Aria, Eco management, Energia, Mobilità, Rifiuti, Rumore e Verde urbano) e raccoglie informazioni relative ai Comuni Capoluogo di Province e Città Metropolitane, con l’obiettivo di fornire un quadro informativo per il monitoraggio della qualità dell’ambiente urbano e delle politiche ambientali messe in atto dalle Amministrazioni locali.

Per approfondimenti: <https://www.istat.it/it/archivio/ambiente+urbano>.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.1.1A** | **Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Offerta complessiva** *(posti-km/ab.)* | | | | |  | **Composizione dell’offerta** *(%)* | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | **2020** | | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus | Tram | Metro-politana | Altro(b) | Totale |
| Torino | 6.838 | 7.039 | 6.799 | 6.845 | 4.855 |  | 55,7 | - | 22,9 | 21,4 | - | 100,0 |
| Vercelli | 411 | 429 | 413 | 427 | 340 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Novara | 2.384 | 2.375 | 2.412 | 2.468 | 1.918 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Biella | 378 | 373 | 398 | 402 | 319 |  | 99,1 | - | - | - | 0,9 | 100,0 |
| Cuneo | 2.552 | 3.284 | 3.386 | 2.948 | 2.430 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Verbania | 1.372 | 1.665 | 2.015 | 2.035 | 1.497 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Asti | 1.364 | 1.350 | 1.413 | 1.434 | 1.255 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Alessandria | 1.288 | 1.198 | 889 | 850 | 740 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Aosta | 859 | 843 | 755 | 669 | 536 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Imperia | 904 | 825 | 868 | 815 | 706 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Savona | 2.793 | 2.753 | 2.833 | 2.865 | 2.585 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Genova | 4.725 | 4.687 | 4.923 | 4.784 | 3.646 |  | 86,0 | 2,6 | - | 10,7 | 0,7 | 100,0 |
| La Spezia | 3.308 | 3.471 | 3.385 | 3.270 | 2.347 |  | 94,6 | 5,4 | - | - | - | 100,0 |
| Varese | 2.321 | 2.061 | 2.626 | 2.704 | 2.159 |  | 100,0 | - | - | - | .. | 100,0 |
| Como | 2.956 | 2.918 | 2.931 | 2.938 | 2.315 |  | 97,4 | - | - | - | 2,6 | 100,0 |
| Lecco | 1.720 | 1.784 | 1.615 | 1.598 | 1.334 |  | 98,8 | - | - | - | 1,2 | 100,0 |
| Sondrio | 313 | 329 | 298 | 254 | 208 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Milano | 15.233 | 15.070 | 15.095 | 15.852 | 13.224 |  | 19,6 | 2,3 | 13,0 | 65,1 | .. | 100,0 |
| Monza | 1.281 | 1.180 | 1.181 | 1.213 | 1.070 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Bergamo | 2.975 | 2.703 | 2.722 | 2.548 | 2.222 |  | 86,6 | - | 12,9 | - | 0,5 | 100,0 |
| Brescia | 7.261 | 7.145 | 7.025 | 6.988 | 6.143 |  | 60,0 | - | - | 40,0 | - | 100,0 |
| Pavia | 3.427 | 3.797 | 4.069 | 4.215 | 3.770 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Lodi | 902 | 889 | 940 | 1.014 | 889 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Cremona | 1.385 | 1.403 | 1.382 | 1.366 | 1.229 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Mantova | 3.349 | 3.305 | 3.637 | 3.659 | 2.866 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Bolzano/Bozen | 3.206 | 3.294 | 3.615 | 3.617 | 3.083 |  | 100,0 | - | - | - | .. | 100,0 |
| Trento | 4.101 | 4.043 | 4.031 | 4.027 | 3.470 |  | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Verona | 3.251 | 3.082 | 3.434 | 3.215 | 2.426 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Vicenza | 3.535 | 4.189 | 3.710 | 3.504 | 2.821 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Belluno | 2.723 | 3.063 | 3.119 | 3.083 | 2.539 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Treviso | 3.091 | 3.076 | 3.093 | 3.113 | 2.707 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Venezia | 11.321 | 11.477 | 11.203 | 11.376 | 9.466 |  | 48,0 | - | 9,8 | - | 42,2 | 100,0 |
| Padova | 3.662 | 3.818 | 3.872 | 3.909 | 3.035 |  | 81,0 | - | 19,0 | - | - | 100,0 |
| Rovigo | 1.545 | 1.524 | 1.473 | 1.557 | 1.313 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pordenone | 1.520 | 1.504 | 1.558 | 1.533 | 1.214 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Udine | 3.043 | 3.011 | 3.028 | 3.000 | 2.339 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Gorizia | 859 | 759 | 837 | 854 | 699 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Trieste | 6.032 | 5.901 | 5.873 | 5.968 | 4.668 |  | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Piacenza | 2.042 | 1.980 | 1.884 | 1.875 | 1.421 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Parma | 3.765 | 3.665 | 3.793 | 3.818 | 3.128 |  | 89,8 | 10,2 | - | - | - | 100,0 |
| Reggio nell'Emilia | 2.282 | 2.275 | 2.242 | 2.247 | 2.023 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Modena | 2.328 | 2.563 | 2.574 | 2.527 | 2.198 |  | 85,5 | 14,5 | - | - | - | 100,0 |
| Bologna | 3.769 | 3.750 | 3.859 | 3.899 | 2.901 |  | 84,2 | 15,4 | - | - | 0,4 | 100,0 |
| **Tab. IX.1.1A**  (segue) | **Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Offerta complessiva** *(posti-km/ab.)* | | | | |  | **Composizione dell’offerta** *(%)* | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | **2020** | | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus | Tram | Metro-politana | Altro(b) | Totale |
| Ferrara | 1.163 | 1.197 | 1.168 | 1.276 | 1.001 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Ravenna | 1.446 | 1.732 | 1.408 | 1.416 | 1.060 |  | 99,5 | - | - | - | 0,5 | 100,0 |
| Forlì | 1.697 | 1.660 | 1.631 | 1.644 | 1.426 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Rimini | 3.031 | 3.934 | 4.017 | 4.024 | 3.595 |  | 87,2 | 12,8 | - | - | - | 100,0 |
| Massa | 785 | 788 | 1.277 | 1.283 | 968 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Lucca | 1.142 | 1.133 | 1.116 | 1.097 | 876 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pistoia | 655 | 749 | 746 | 744 | 560 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Firenze | 5.610 | 5.637 | 5.823 | 6.813 | 4.675 |  | 69,9 | - | 30,1 | - | - | 100,0 |
| Prato | 1.309 | 1.366 | 1.387 | 1.537 | 1.127 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Livorno | 1.833 | 1.484 | 1.667 | 1.562 | 1.178 |  | 99,6 | - | - | - | 0,4 | 100,0 |
| Pisa | 2.621 | 3.024 | 2.905 | 2.975 | 2.120 |  | 92,2 | - | - | - | 7,8 | 100,0 |
| Arezzo | 1.549 | 1.539 | 1.572 | 1.572 | 1.392 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Siena | 3.846 | 3.909 | 3.825 | 3.334 | 2.291 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Grosseto | 1.055 | 1.057 | 1.059 | 1.252 | 575 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Perugia | 2.397 | 2.453 | 2.349 | 2.276 | 1.722 |  | 89,4 | - | - | - | 10,6 | 100,0 |
| Terni | 1.505 | 1.560 | 1.003 | 1.124 | 851 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pesaro | 1.420 | 1.402 | 1.427 | 1.467 | 610 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Ancona | 3.651 | 3.652 | 3.660 | 3.712 | 3.256 |  | 93,5 | 6,5 | - | - | - | 100,0 |
| Macerata | 1.809 | 1.838 | 1.984 | 1.999 | 1.489 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Fermo | 819 | 823 | 874 | 878 | 664 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Ascoli Piceno | 1.611 | 1.620 | 1.636 | 1.844 | 1.402 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Viterbo | 1.061 | 1.006 | 1.057 | 1.001 | 753 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Rieti | 2.197 | 2.141 | 1.976 | 2.087 | 1.887 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Roma | 7.767 | 7.124 | 6.998 | 6.884 | 5.209 |  | 38,8 | 0,6 | 3,8 | 56,9 | - | 100,0 |
| Latina | 1.109 | 1.118 | 1.101 | 1.097 | 699 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Frosinone | 1.139 | 1.146 | 1.151 | 1.389 | 1.047 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| L'Aquila | 3.505 | 3.510 | 4.066 | 4.708 | 3.178 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Teramo | 1.965 | 1.974 | 1.982 | 1.990 | 1.449 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pescara | 1.322 | 1.331 | 1.334 | 1.347 | 970 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Chieti | 2.693 | 2.758 | 2.736 | 2.745 | 1.989 |  | 69,2 | 30,8 | - | - | - | 100,0 |
| Isernia | 1.141 | 1.148 | 959 | 673 | 541 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Campobasso | 657 | 763 | 764 | 818 | 313 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Caserta | 1.218 | 1.226 | 1.229 | 1.236 | 974 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Benevento | 1.306 | 1.369 | 1.429 | 1.422 | 1.028 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Napoli | 2.366 | 2.316 | 2.135 | 1.982 | 1.547 |  | 28,6 | 1,0 | 1,9 | 64,3 | 4,2 | 100,0 |
| Avellino | 2.129 | 2.139 | 2.151 | 2.166 | 1.547 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Salerno | 1.711 | 1.728 | 1.771 | 1.819 | 944 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Foggia | 2.339 | 2.248 | 2.550 | 2.239 | 1.618 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Andria | 701 | 754 | 768 | 742 | 495 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Barletta | 259 | 273 | 235 | 271 | 223 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Trani | 420 | 429 | 439 | 437 | 314 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Bari | 3.121 | 3.062 | 2.839 | 2.849 | 2.183 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Taranto | 3.965 | 3.923 | 3.326 | 2.418 | 2.177 |  | 100,0 | - | - | - | .. | 100,0 |
| **Tab. IX.1.1A**  (segue) | **Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Offerta complessiva** *(posti-km/ab.)* | | | | |  | **Composizione dell’offerta** *(%)* | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | **2020** | | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus | Tram | Metro-politana | Altro(b) | Totale |
| Brindisi | 2.011 | 2.031 | 2.002 | 2.020 | 1.360 |  | 99,1 | - | - | - | 0,9 | 100,0 |
| Lecce | 1.284 | 1.261 | 1.299 | 1.302 | 980 |  | 86,9 | 13,1 | - | - | - | 100,0 |
| Potenza | 1.035 | 1.062 | 1.092 | 979 | 707 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Matera | 1.139 | 1.195 | 1.286 | 1.256 | 903 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Cosenza | 2.344 | 2.357 | 2.371 | 1.837 | 1.334 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Crotone | 1.216 | 1.200 | 1.189 | 1.202 | 946 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Catanzaro | 2.652 | 2.664 | 2.677 | 2.803 | 2.091 |  | 98,5 | - | - | - | 1,5 | 100,0 |
| Vibo Valentia | 322 | 325 | 328 | 331 | 237 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Reggio di Calabria | 1.703 | 1.583 | 1.659 | 1.390 | 1.086 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Trapani | 1.602 | 1.630 | 1.640 | 1.903 | 1.251 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Palermo | 2.143 | 2.153 | 2.056 | 1.823 | 1.590 |  | 85,2 | - | 14,8 | - | - | 100,0 |
| Messina | 1.432 | 1.607 | 1.503 | 1.443 | 919 |  | 81,5 | - | 18,5 | - | - | 100,0 |
| Agrigento | 849 | 941 | 906 | 914 | 667 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Caltanissetta | 314 | 242 | 244 | 247 | 177 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Enna | 916 | 928 | 973 | 985 | 786 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Catania | 2.021 | 2.682 | 2.853 | 2.818 | 1.975 |  | 78,6 | - | - | 21,4 | - | 100,0 |
| Ragusa | 298 | 320 | 307 | 311 | 133 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Siracusa | 1.449 | 918 | 981 | 1.045 | 557 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Sassari | 2.435 | 2.425 | 2.430 | 2.435 | 2.083 |  | 93,6 | - | 6,4 | - | - | 100,0 |
| Nuoro | 1.596 | 1.576 | 1.608 | 1.955 | 355 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Oristano | 1.257 | 1.260 | 1.261 | 1.330 | 954 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Cagliari | 5.295 | 5.323 | 5.314 | 5.560 | 3.908 |  | 78,2 | 11,9 | 9,9 | - | - | 100,0 |
| Carbonia | 199 | 154 | 180 | 183 | 46 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| **Italia**(c) | **4.675** | **4.602** | **4.582** | **4.626** | **3.622** |  | **53,0** | **1,7** | **7,9** | **35,6** | **1,8** | **100,0** |
| (a) Esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani.  (b) Servizi di Funicolare/Funivia e di Trasporti per vie d'acqua. Per quanto riguarda i primi, sono considerati i soli impianti che collegano tra loro diversi quartieri o località abitate del comune (esclusi gli impianti a funzionamento stagionale o a uso turistico). Sono assimilati alla funicolare i servizi ettometrici di navetta a guida automatica (*People mover*) presenti a Milano, Bologna, Venezia, Pisa e Perugia. Per quanto riguarda i secondi, sono considerati i servizi di linea marittimi, lagunari, fluviali o lacustri esercitati con vaporetti, traghetti e simili, che effettuano almeno 2 fermate entro il territorio comunale (esclusi i servizi a funzionamento stagionale o a uso turistico).  (c) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte*: Istat, "Dati ambientali nelle città". | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.1.2A** | **Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2019, 2020** | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | | |  | **2020** | | | | |
| ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |  | ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |
| Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |  | Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |
| Torino | 817 | 36,1 | 30,2 | 33,7 | 100,0 |  | 785 | 26,9 | 29,4 | 43,7 | 100,0 |
| Vercelli | 17 | 94,1 | - | 5,9 | 100,0 |  | 15 | 100,0 | - | - | 100,0 |
| Novara | 80 | 26,3 | 42,5 | 31,3 | 100,0 |  | 77 | 26,0 | 41,6 | 32,5 | 100,0 |
| Biella | 15 | 86,7 | 13,3 | - | 100,0 |  | 15 | 80,0 | 13,3 | 6,7 | 100,0 |
| Cuneo | 46 | 50,0 | 21,7 | 28,3 | 100,0 |  | 41 | 53,7 | 17,1 | 29,3 | 100,0 |
| Verbania | 11 | 9,1 | 18,2 | 72,7 | 100,0 |  | 12 | 16,7 | 25,0 | 58,3 | 100,0 |
| Asti | 40 | 25,0 | 22,5 | 52,5 | 100,0 |  | 40 | 42,5 | 5,0 | 52,5 | 100,0 |
| Alessandria | 47 | 27,7 | 46,8 | 25,5 | 100,0 |  | 43 | 20,9 | 51,2 | 27,9 | 100,0 |
| Aosta | 7 | - | 100,0 | - | 100,0 |  | 7 | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Imperia | 20 | 45,0 | 30,0 | 25,0 | 100,0 |  | 20 | 45,0 | 30,0 | 25,0 | 100,0 |
| Savona | 53 | 56,6 | 28,3 | 15,1 | 100,0 |  | 51 | 56,9 | 27,5 | 15,7 | 100,0 |
| Genova | 671 | 49,2 | 16,8 | 34,0 | 100,0 |  | 647 | 44,5 | 16,8 | 38,6 | 100,0 |
| La Spezia | 133 | 62,4 | 18,8 | 18,8 | 100,0 |  | 134 | 54,5 | 17,9 | 27,6 | 100,0 |
| Varese | 67 | 4,5 | 61,2 | 34,3 | 100,0 |  | 65 | 4,6 | 60,0 | 35,4 | 100,0 |
| Como | 62 | 37,1 | - | 62,9 | 100,0 |  | 62 | 35,5 | 37,1 | 27,4 | 100,0 |
| Lecco | 34 | 17,6 | 58,8 | 23,5 | 100,0 |  | 41 | 14,6 | 61,0 | 24,4 | 100,0 |
| Sondrio | 5 | - | 60,0 | 40,0 | 100,0 |  | 5 | - | 60,0 | 40,0 | 100,0 |
| Milano | 1.314 | 32,9 | 33,3 | 33,8 | 100,0 |  | 1.322 | 27,5 | 34,0 | 38,5 | 100,0 |
| Monza | 77 | 31,2 | 51,9 | 16,9 | 100,0 |  | 76 | 21,1 | 52,6 | 26,3 | 100,0 |
| Bergamo | 201 | 51,2 | 13,4 | 35,3 | 100,0 |  | 198 | 46,0 | 14,6 | 39,4 | 100,0 |
| Brescia | 206 | 12,6 | 60,2 | 27,2 | 100,0 |  | 208 | 7,7 | 53,8 | 38,5 | 100,0 |
| Pavia | 86 | - | 5,8 | 94,2 | 100,0 |  | 78 | - | 5,1 | 94,9 | 100,0 |
| Lodi | 18 | 27,8 | 38,9 | 33,3 | 100,0 |  | 19 | 26,3 | 36,8 | 36,8 | 100,0 |
| Cremona | 39 | 59,0 | 15,4 | 25,6 | 100,0 |  | 39 | 51,3 | 23,1 | 25,6 | 100,0 |
| Mantova | 44 | 15,9 | 63,6 | 20,5 | 100,0 |  | 47 | 4,3 | 53,2 | 42,6 | 100,0 |
| Bolzano/Bozen | 104 | 1,0 | 25,0 | 74,0 | 100,0 |  | 104 | 66,3 | 14,4 | 19,2 | 100,0 |
| Trento | 136 | 50,7 | 25,0 | 24,3 | 100,0 |  | 136 | 36,8 | 22,1 | 41,2 | 100,0 |
| Verona | 188 | 13,8 | 42,0 | 44,1 | 100,0 |  | 190 | 13,7 | 46,3 | 40,0 | 100,0 |
| Vicenza | 145 | 29,7 | 16,6 | 53,8 | 100,0 |  | 143 | 4,9 | 40,6 | 54,5 | 100,0 |
| Belluno | 23 | 30,4 | 17,4 | 52,2 | 100,0 |  | 26 | 38,5 | 11,5 | 50,0 | 100,0 |
| Treviso | 46 | 13,0 | 39,1 | 47,8 | 100,0 |  | 46 | 13,0 | 39,1 | 47,8 | 100,0 |
| Venezia | 271 | 44,6 | 31,4 | 24,0 | 100,0 |  | 309 | 45,0 | 20,7 | 34,3 | 100,0 |
| Padova | 219 | 16,4 | 59,4 | 24,2 | 100,0 |  | 219 | 13,2 | 59,4 | 27,4 | 100,0 |
| Rovigo | 34 | 32,4 | 23,5 | 44,1 | 100,0 |  | 33 | 27,3 | 24,2 | 48,5 | 100,0 |
| Pordenone | 27 | 7,4 | 51,9 | 40,7 | 100,0 |  | 28 | 7,1 | 50,0 | 42,9 | 100,0 |
| Udine | 79 | 1,3 | 51,9 | 46,8 | 100,0 |  | 79 | 1,3 | 51,9 | 46,8 | 100,0 |
| Gorizia | 17 | - | 58,8 | 41,2 | 100,0 |  | 17 | - | 58,8 | 41,2 | 100,0 |
| Trieste | 271 | - | 39,1 | 60,9 | 100,0 |  | 271 | - | 26,9 | 73,1 | 100,0 |
| Piacenza | 66 | 47,0 | 16,7 | 36,4 | 100,0 |  | 70 | 50,0 | 15,7 | 34,3 | 100,0 |
| Parma | 166 | 24,7 | 45,2 | 30,1 | 100,0 |  | 155 | 16,1 | 44,5 | 39,4 | 100,0 |
| Reggio nell'Emilia | 120 | 60,8 | 24,2 | 15,0 | 100,0 |  | 126 | 59,5 | 26,2 | 14,3 | 100,0 |
| Modena | 84 | - | 70,2 | 29,8 | 100,0 |  | 102 | - | 60,8 | 39,2 | 100,0 |
| Bologna | 386 | 31,9 | 0,8 | 67,4 | 100,0 |  | 390 | 30,5 | 3,6 | 65,9 | 100,0 |
| Ferrara | 60 | 26,7 | 28,3 | 45,0 | 100,0 |  | 59 | 61,0 | 13,6 | 25,4 | 100,0 |
| Ravenna | 71 | 35,2 | 54,9 | 9,9 | 100,0 |  | 69 | 26,1 | 55,1 | 18,8 | 100,0 |
| Forlì | 58 | 29,3 | - | 70,7 | 100,0 |  | 58 | 31,0 | - | 69,0 | 100,0 |
| **Tab. IX.1.2A**  (segue) | **Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2019, 2020** | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | | |  | **2020** | | | | |
| ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |  | ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |
| Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |  | Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |
| Rimini | 145 | 45,5 | 10,3 | 44,1 | 100,0 |  | 136 | 48,5 | 11,0 | 40,4 | 100,0 |
| Massa | 26 | 19,2 | 57,7 | 23,1 | 100,0 |  | 36 | 36,1 | 41,7 | 22,2 | 100,0 |
| Lucca | 60 | 38,3 | 28,3 | 33,3 | 100,0 |  | 66 | 37,9 | 31,8 | 30,3 | 100,0 |
| Pistoia | 78 | 39,7 | 46,2 | 14,1 | 100,0 |  | 78 | 39,7 | 46,2 | 14,1 | 100,0 |
| Firenze | 463 | 30,0 | 16,6 | 53,3 | 100,0 |  | 460 | 29,8 | 16,3 | 53,9 | 100,0 |
| Prato | 101 | 41,6 | 27,7 | 30,7 | 100,0 |  | 93 | 37,6 | 29,0 | 33,3 | 100,0 |
| Livorno | 99 | 24,2 | 2,0 | 73,7 | 100,0 |  | 96 | 26,0 | 42,7 | 31,3 | 100,0 |
| Pisa | 59 | 32,2 | 37,3 | 30,5 | 100,0 |  | 72 | 36,1 | 31,9 | 31,9 | 100,0 |
| Arezzo | 43 | 34,9 | 20,9 | 44,2 | 100,0 |  | 45 | 37,8 | 17,8 | 44,4 | 100,0 |
| Siena | 94 | 6,4 | 46,8 | 46,8 | 100,0 |  | 94 | 2,1 | 44,7 | 53,2 | 100,0 |
| Grosseto | 14 | - | - | 100,0 | 100,0 |  | 19 | 15,8 | 5,3 | 78,9 | 100,0 |
| Perugia | 98 | 14,3 | 45,9 | 39,8 | 100,0 |  | 69 | - | 65,2 | 34,8 | 100,0 |
| Terni | 45 | 22,2 | 48,9 | 28,9 | 100,0 |  | 45 | 22,2 | 48,9 | 28,9 | 100,0 |
| Pesaro | 66 | 39,4 | 10,6 | 50,0 | 100,0 |  | 66 | 39,4 | 10,6 | 50,0 | 100,0 |
| Ancona | 120 | 20,0 | 59,2 | 20,8 | 100,0 |  | 114 | 18,4 | 12,3 | 69,3 | 100,0 |
| Macerata | 28 | 75,0 | 14,3 | 10,7 | 100,0 |  | 27 | 70,4 | 14,8 | 14,8 | 100,0 |
| Fermo | 9 | 11,1 | 33,3 | 55,6 | 100,0 |  | 9 | 11,1 | 33,3 | 55,6 | 100,0 |
| Ascoli Piceno | 32 | - | 9,4 | 90,6 | 100,0 |  | 33 | - | 9,1 | 90,9 | 100,0 |
| Viterbo | 27 | 77,8 | 7,4 | 14,8 | 100,0 |  | 27 | 77,8 | 7,4 | 14,8 | 100,0 |
| Rieti | 43 | 95,3 | 4,7 | - | 100,0 |  | 47 | 87,2 | 4,3 | 8,5 | 100,0 |
| Roma | 2.483 | 37,3 | 48,7 | 14,0 | 100,0 |  | 1.981 | 32,0 | 40,4 | 27,6 | 100,0 |
| Latina | 41 | 4,9 | - | 95,1 | 100,0 |  | 41 | - | 4,9 | 95,1 | 100,0 |
| Frosinone | 21 | - | 71,4 | 28,6 | 100,0 |  | 21 | - | - | 100,0 | 100,0 |
| L'Aquila | 83 | 69,9 | 3,6 | 26,5 | 100,0 |  | 91 | 63,7 | 3,3 | 33,0 | 100,0 |
| Teramo | 33 | 81,8 | - | 18,2 | 100,0 |  | 33 | 81,8 | - | 18,2 | 100,0 |
| Pescara | 123 | 39,8 | 42,3 | 17,9 | 100,0 |  | 120 | 15,8 | 40,8 | 43,3 | 100,0 |
| Chieti | 44 | 63,6 | 4,5 | 31,8 | 100,0 |  | 32 | 53,1 | 3,1 | 43,8 | 100,0 |
| Isernia | 7 | 71,4 | - | 28,6 | 100,0 |  | 7 | 71,4 | - | 28,6 | 100,0 |
| Campobasso | 24 | 91,7 | 8,3 | - | 100,0 |  | 24 | 75,0 | 25,0 | - | 100,0 |
| Caserta | 14 | 14,3 | 85,7 | - | 100,0 |  | 14 | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Benevento | 28 | 60,7 | 39,3 | - | 100,0 |  | 28 | 60,7 | 39,3 | - | 100,0 |
| Napoli | 345 | 52,8 | 25,2 | 22,0 | 100,0 |  | 325 | 57,8 | 19,7 | 22,5 | 100,0 |
| Avellino | 39 | 82,1 | 17,9 | - | 100,0 |  | 57 | 17,5 | 50,9 | 31,6 | 100,0 |
| Salerno | 62 | 48,4 | 46,8 | 4,8 | 100,0 |  | 74 | 35,1 | 58,1 | 6,8 | 100,0 |
| Foggia | 58 | 91,4 | - | 8,6 | 100,0 |  | 58 | 91,4 | - | 8,6 | 100,0 |
| Andria | 18 | 27,8 | 33,3 | 38,9 | 100,0 |  | 14 | 21,4 | 28,6 | 50,0 | 100,0 |
| Barletta | 14 | 28,6 | 14,3 | 57,1 | 100,0 |  | 14 | 28,6 | 14,3 | 57,1 | 100,0 |
| Trani | 15 | 100,0 | - | - | 100,0 |  | 15 | 100,0 | - | - | 100,0 |
| Bari | 234 | 36,8 | 3,8 | 59,4 | 100,0 |  | 243 | 42,4 | 16,5 | 41,2 | 100,0 |
| Taranto | 161 | 58,4 | 8,1 | 33,5 | 100,0 |  | 154 | 52,6 | 7,1 | 40,3 | 100,0 |
| Brindisi | 39 | 43,6 | 43,6 | 12,8 | 100,0 |  | 34 | 41,2 | 47,1 | 11,8 | 100,0 |
| Lecce | 61 | 80,3 | 16,4 | 3,3 | 100,0 |  | 40 | 70,0 | 25,0 | 5,0 | 100,0 |
| Potenza | 47 | 42,6 | 57,4 | - | 100,0 |  | 40 | 35,0 | 65,0 | - | 100,0 |
| Matera | 36 | 44,4 | 5,6 | 50,0 | 100,0 |  | 36 | 33,3 | 5,6 | 61,1 | 100,0 |
| Cosenza | 49 | 24,5 | 75,5 | - | 100,0 |  | 47 | 78,7 | 10,6 | 10,6 | 100,0 |
| Crotone | 16 | 100,0 | - | - | 100,0 |  | 16 | 100,0 | - | - | 100,0 |
| **Tab. IX.1.2A**  (segue) | **Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2019, 2020** | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | | |  | **2020** | | | | |
| ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |  | ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |
| Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |  | Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |
| Catanzaro | 58 | - | 27,6 | 72,4 | 100,0 |  | 58 | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Vibo Valentia | 4 | 100,0 | - | - | 100,0 |  | 5 | 80,0 | - | 20,0 | 100,0 |
| Reggio di Calabria | 82 | 68,3 | 14,6 | 17,1 | 100,0 |  | 95 | 15,8 | 37,9 | 46,3 | 100,0 |
| Trapani | 34 | 64,7 | 8,8 | 26,5 | 100,0 |  | 43 | 32,6 | 7,0 | 60,5 | 100,0 |
| Palermo | 230 | - | 21,7 | 78,3 | 100,0 |  | 215 | - | 27,0 | 73,0 | 100,0 |
| Messina | 70 | 22,9 | 2,9 | 74,3 | 100,0 |  | 93 | 21,5 | 2,2 | 76,3 | 100,0 |
| Agrigento | 15 | 33,3 | 60,0 | 6,7 | 100,0 |  | 15 | 33,3 | 60,0 | 6,7 | 100,0 |
| Caltanissetta | 10 | 70,0 | 30,0 | - | 100,0 |  | 10 | 60,0 | 30,0 | 10,0 | 100,0 |
| Enna | 10 | 50,0 | - | 50,0 | 100,0 |  | 10 | 50,0 | - | 50,0 | 100,0 |
| Catania | 214 | 43,9 | 25,2 | 30,8 | 100,0 |  | 214 | 43,9 | 25,2 | 30,8 | 100,0 |
| Ragusa | 12 | 83,3 | 16,7 | - | 100,0 |  | 10 | 40,0 | - | 60,0 | 100,0 |
| Siracusa | 14 | 100,0 | - | - | 100,0 |  | 14 | 100,0 | - | - | 100,0 |
| Sassari | 109 | 14,7 | 85,3 | - | 100,0 |  | 108 | 14,8 | 85,2 | - | 100,0 |
| Nuoro | 30 | 3,3 | 96,7 | - | 100,0 |  | 29 | 3,4 | 96,6 | - | 100,0 |
| Oristano | 23 | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 |  | 23 | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 |
| Cagliari | 239 | 14,2 | 83,3 | 2,5 | 100,0 |  | 248 | 13,7 | 80,2 | 6,0 | 100,0 |
| Carbonia | 5 | - | 100,0 | - | 100,0 |  | 5 | - | 100,0 | - | 100,0 |
| **Italia**(c) | **13.585** | **34,8** | **33,2** | **32,0** | **100,0** |  | **13.063** | **31,2** | **31,0** | **37,8** | **100,0** |
| (a) Inclusi gli autobus Euro 5 EEV. La conformità alla norma Euro 5 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2007.  (b) Inclusi gli autobus a trazione elettrica integrale o altri a emissioni zero. La conformità alla norma Euro 6 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2012.  (c) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte*: Istat, "Dati ambientali nelle città". | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.3.1A** | **Presenza di servizi di *car sharing*(a) e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni(b), nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, per 10.000 abitanti e per 100 veicoli utilizzati* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Presenza** | | | | |  | **Veicoli utilizzati** | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | ***Totale*** | |  | ***Disponibilità*** *(per 10.000 abitanti)* | | | |  | | ***A basse emissioni*(b)** *(per 100 veicoli utilizzati)* | | | |
|  | 2019 | 2020 |  | 2019 | | 2020 | |  | | 2019 | | 2020 | |
| Torino | X | X | X | X | X |  | 915 | 890 |  | 10,6 | | 10,4 | |  | | 19,7 | | 54,2 | |
| Vercelli | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Novara | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Biella | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Cuneo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Verbania | - | X | X | X | - |  | 1 | - |  | 0,3 | | - | |  | | 100,0 | | - | |
| Asti | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Alessandria | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Aosta | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Imperia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Savona | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Genova | X | X | X | X | X |  | 71 | 70 |  | 1,3 | | 1,2 | |  | | 18,3 | | 18,6 | |
| La Spezia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Varese | X | X | X | X | X |  | 4 | 4 |  | 0,5 | | 0,5 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Como | X | X | X | X | X |  | 7 | 7 |  | 0,8 | | 0,8 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Lecco | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,4 | | 0,4 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Sondrio | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,9 | | 0,9 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Milano | X | X | X | X | X |  | 3.285 | 2.673 |  | 23,4 | | 19,2 | |  | | 16,4 | | 10,7 | |
| Monza | X | X | X | X | X |  | 3 | 3 |  | 0,2 | | 0,2 | |  | | 66,7 | | 33,3 | |
| Bergamo | X | X | X | X | X |  | 7 | 8 |  | 0,6 | | 0,7 | |  | | 100,0 | | 87,5 | |
| Brescia | X | X | X | X | X |  | 7 | 7 |  | 0,4 | | 0,4 | |  | | 14,3 | | 14,3 | |
| Pavia | X | X | X | X | X |  | 8 | 8 |  | 1,1 | | 1,1 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Lodi | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,4 | | 0,4 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Cremona | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,3 | | 0,3 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Mantova | X | X | X | X | X |  | 4 | 4 |  | 0,8 | | 0,8 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Bolzano/Bozen | X | X | X | X | X |  | 24 | 24 |  | 2,2 | | 2,2 | |  | | 45,8 | | 45,8 | |
| Trento | X | X | X | X | X |  | 11 | 6 |  | 0,9 | | 0,5 | |  | | - | | - | |
| Verona | X | X | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Vicenza | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Belluno | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Treviso | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Venezia | X | X | X | X | X |  | 50 | 50 |  | 1,9 | | 1,9 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Padova | X | X | X | X | X |  | 13 | 16 |  | 0,6 | | 0,8 | |  | | 53,8 | | 100,0 | |
| Rovigo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Pordenone | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Udine | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Gorizia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Trieste | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Piacenza | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Parma | X | X | X | X | X |  | 13 | 28 |  | 0,7 | | 1,4 | |  | | 100,0 | | 96,4 | |
| Reggio nell'Emilia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Modena | - | X | X | X | - |  | 32 | - |  | 1,7 | | - | |  | | 100,0 | | - | |
| Bologna | X | X | X | X | X |  | 280 | 414 |  | 7,1 | | 10,5 | |  | | 100,0 | | 67,6 | |
| Ferrara | - | - | - | X | X |  | 30 | 26 |  | 2,3 | | 2,0 | |  | | 100,0 | | 100,0 | |
| Ravenna | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Forlì | X | X | X | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Rimini | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Massa | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| **Tab. IX.3.1A**  (segue) | **Presenza di servizi di *car sharing*(a) e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni(b), nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, per 10.000 abitanti e per 100 veicoli utilizzati* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Presenza** | | | | |  | **Veicoli utilizzati** | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | ***Totale*** | |  | | ***Disponibilità*** *(per 10.000 abitanti)* | | | |  | | ***A basse emissioni*(b)** *(per 100 veicoli utilizzati)* | | |
|  | 2019 | 2020 |  | | 2019 | | 2020 | |  | | 2019 | | 2020 |
| Lucca | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Pistoia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Firenze | X | X | X | X | X |  | 530 | 634 |  | 14,4 | | 17,2 | |  | | 35,8 | | 18,3 | |
| Prato | X | X | X | X | - |  | 40 | - |  | | 2,1 | | - | |  | | - | | - |
| Livorno | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Pisa | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Arezzo | X | X | X | X | X |  | 30 | 30 |  | | 3,0 | | 3,1 | |  | | 100,0 | | 100,0 |
| Siena | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Grosseto | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Perugia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Terni | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Pesaro | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Ancona | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Macerata | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Fermo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Ascoli Piceno | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Viterbo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Rieti | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Roma | X | X | X | X | X |  | 2.367 | 1.854 |  | | 8,4 | | 6,6 | |  | | 24,3 | | 11,7 |
| Latina | - | - | - | X | X |  | 22 | 22 |  | | 1,7 | | 1,7 | |  | | 100,0 | | 95,5 |
| Frosinone | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| L'Aquila | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Teramo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Pescara | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Chieti | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Isernia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Campobasso | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Caserta | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Benevento | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Napoli | X | - | X | - | X |  | - | 40 |  | | - | | 0,4 | |  | | - | | 100,0 |
| Avellino | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Salerno | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Foggia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Andria | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Barletta | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Trani | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Bari | X | X | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Taranto | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Brindisi | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Lecce | - | - | X | X | - |  | 13 | - |  | | 1,4 | | - | |  | | 100,0 | | - |
| Potenza | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Matera | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Cosenza | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Crotone | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Catanzaro | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Vibo Valentia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Reggio di Calabria | - | - | X | X | X |  | 21 | 21 |  | | 1,2 | | 1,2 | |  | | - | | 14,3 |
| Trapani | - | - | - | - | X |  | - | 6 |  | | - | | 0,9 | |  | | - | | - |
| **Tab. IX.3.1A**  (segue) | **Presenza di servizi di *car sharing*(a) e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni(b), nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, per 10.000 abitanti e per 100 veicoli utilizzati* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Presenza** | | | | |  | **Veicoli utilizzati** | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  | ***Totale*** | |  | | ***Disponibilità*** *(per 10.000 abitanti)* | | | |  | | ***A basse emissioni*(b)** *(per 100 veicoli utilizzati)* | | |
|  | 2019 | 2020 |  | | 2019 | | 2020 | |  | | 2019 | | 2020 |
| Palermo | X | X | X | X | X |  | 150 | 151 |  | | 2,3 | | 2,3 | |  | | 58,0 | | 64,2 |
| Messina | - | - | X | X | X |  | 20 | 20 |  | | 0,9 | | 0,9 | |  | | - | | - |
| Agrigento | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Caltanissetta | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Enna | - | - | - | X | X |  | 5 | 6 |  | | 1,9 | | 2,3 | |  | | - | | - |
| Catania | - | X | X | X | X |  | 90 | 50 |  | | 3,0 | | 1,7 | |  | | - | | - |
| Ragusa | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Siracusa | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Sassari | - | - | X | X | X |  | 10 | 10 |  | | 0,8 | | 0,8 | |  | | - | | - |
| Nuoro | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Oristano | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Cagliari | X | X | X | X | X |  | 100 | 105 |  | | 6,6 | | 7,0 | |  | | 10,0 | | 12,4 |
| Carbonia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| **Italia(c)** | **30** | **32** | **35** | **36** | **34** |  | **8.171** | **7.195** |  | | **4,6** | | **4,1** | |  | | **26,0** | | **24,6** |
| (a) Include sia i servizi a postazione fissa (*station-based*) sia i servizi a flusso libero (*free flow* o *free-floating*). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità *one way*, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato.  (b) Veicoli a trazione elettrica (integrale o ibrida) e veicoli alimentati a gas (GPL, metano, bi-fuel benzina/GPL, bi-fuel benzina/metano).  (c) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.3.2A** | **Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti e per 10.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Presenza** | | | | |  | **Disponibilità** *(veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)* | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | ***Bike sharing*(a)** | |  | ***Scooter sharing*** | | | |  | | ***Micromobilità elettrica*(b)** | | | |
|  | 2019 | 2020 |  | 2019 | | 2020 | |  | | 2019 | | 2020 | |
| Torino | X | X | X | X | X |  | 35,3 | 33,8 |  | 2,9 | | 3,3 | |  | | …. | | 29,1 | |
| Vercelli | X | X | X | X | X |  | 19,2 | 19,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Novara | X | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Biella | X | X | X | X | X |  | 5,6 | 5,7 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Cuneo | X | X | X | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Verbania | X | X | X | X | X |  | 15,2 | 15,3 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Asti | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Alessandria | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Aosta | X | X | X | X | X |  | 23,2 | 11,9 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Imperia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Savona | X | X | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Genova | X | X | X | X | X |  | 1,3 | 1,3 |  | 1,8 | | 1,8 | |  | | - | | - | |
| La Spezia | X | X | X | X | X |  | 9,1 | 9,7 |  | - | | - | |  | | …. | | 32,4 | |
| Varese | X | X | X | X | - |  | 5,0 | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Como | X | X | X | X | X |  | 9,3 | 9,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Lecco | X | X | X | X | X |  | 3,1 | 9,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Sondrio | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Milano | X | X | X | X | X |  | 95,9 | 111,0 |  | 16,9 | | 32,6 | |  | | …. | | 27,0 | |
| Monza | X | X | X | X | X |  | 3,0 | 4,4 |  | - | | - | |  | | …. | | 32,3 | |
| Bergamo | X | X | X | X | X |  | 53,9 | 54,0 |  | - | | - | |  | | …. | | 116,3 | |
| Brescia | X | X | X | X | X |  | 22,9 | 22,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Pavia | X | X | X | X | X |  | 4,9 | 4,9 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Lodi | X | X | X | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Cremona | X | X | X | X | X |  | 3,7 | 3,8 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Mantova | X | X | X | X | X |  | 24,6 | 90,2 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Bolzano/Bozen | - | - | - | X | X |  | 9,3 | 9,1 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Trento | X | X | X | X | X |  | 25,3 | 33,7 |  | - | | - | |  | | …. | | 16,7 | |
| Verona | X | X | X | X | X |  | 9,7 | 22,0 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Vicenza | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Belluno | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Treviso | X | X | X | X | X |  | 19,9 | 20,0 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Venezia | X | X | X | X | X |  | 3,1 | 38,9 |  | - | | - | |  | | …. | | 15,5 | |
| Padova | X | X | X | X | X |  | 36,4 | 48,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Rovigo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Pordenone | X | X | X | X | X |  | 10,6 | 10,7 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Udine | X | X | X | X | X |  | 8,0 | 9,1 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Gorizia | X | X | X | X | X |  | 7,1 | 8,6 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Trieste | - | - | - | - | X |  | - | 7,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Piacenza | X | X | X | X | X |  | 5,1 | 6,1 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Parma | X | X | X | X | X |  | 13,6 | 9,1 |  | - | | - | |  | | …. | | 45,4 | |
| Reggio nell'Emilia | X | - | X | X | X |  | 38,0 | 23,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Modena | X | X | X | X | X |  | 21,3 | 19,2 |  | - | | - | |  | | …. | | 32,0 | |
| Bologna | X | X | X | X | X |  | 68,1 | 65,0 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Ferrara | X | X | X | X | X |  | 11,3 | 8,3 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Ravenna | X | X | X | X | X |  | 6,3 | 15,6 |  | - | | - | |  | | …. | | 19,1 | |
| Forlì | X | X | X | X | X |  | 6,4 | 6,4 |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Rimini | X | X | X | X | X |  | 2,7 | - |  | - | | - | |  | | …. | | 66,8 | |
| Massa | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Lucca | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| Pistoia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | | - | |  | | - | | - | |
| **Tab. IX.3.2A**  (segue) | **Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti e per 10.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Presenza** | | | | |  | **Disponibilità** *(veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)* | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | ***Bike sharing*(a)** | |  | | ***Scooter sharing*** | | | |  | | ***Micromobilità elettrica*(b)** | | |
|  | 2019 | 2020 |  | | 2019 | | 2020 | |  | | 2019 | | 2020 |
| Firenze | - | X | X | X | X |  | 108,6 | 108,8 |  | - | | 2,7 | |  | | …. | | 24,5 | |
| Prato | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Livorno | X | X | X | X | X |  | 1,9 | 2,2 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Pisa | X | X | X | X | X |  | 20,0 | 22,2 |  | | - | | - | |  | | …. | | 66,7 |
| Arezzo | X | X | X | X | X |  | 4,6 | 4,6 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Siena | X | X | X | X | X |  | 24,5 | 24,5 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Grosseto | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Perugia | X | X | X | X | X |  | 1,8 | 1,8 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Terni | - | - | - | X | X |  | 5,1 | 6,6 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Pesaro | X | X | X | X | X |  | 21,0 | 20,9 |  | | - | | - | |  | | …. | | 10,5 |
| Ancona | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Macerata | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Fermo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Ascoli Piceno | X | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Viterbo | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Rieti | X | X | X | X | - |  | 7,1 | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Roma | X | X | X | X | X |  | 12,4 | 17,9 |  | | 7,2 | | 9,0 | |  | | …. | | 46,2 |
| Latina | - | - | - | - | X |  | - | 7,9 |  | | - | | - | |  | | …. | | 15,7 |
| Frosinone | X | X | X | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| L'Aquila | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Teramo | X | X | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Pescara | - | - | - | - | X |  | - | - |  | | - | | - | |  | | …. | | 41,9 |
| Chieti | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Isernia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Campobasso | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Caserta | - | - | - | - | X |  | - | - |  | | - | | - | |  | | …. | | 16,3 |
| Benevento | X | X | X | X | X |  | 6,8 | 6,9 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Napoli | - | - | - | - | X |  | - | - |  | | - | | - | |  | | …. | | 11,1 |
| Avellino | - | - | - | - | - |  | - | 1,5 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Salerno | - | - | - | - | X |  | - | 3,5 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Foggia | X | X | X | X | X |  | 5,3 | 6,7 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Andria | X | X | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Barletta | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Trani | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Bari | X | - | - | - | X |  | - | - |  | | - | | - | |  | | …. | | 31,6 |
| Taranto | - | - | - | - | X |  | - | - |  | | - | | - | |  | | …. | | 15,7 |
| Brindisi | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Lecce | - | - | X | X | X |  | 53,4 | 7,4 |  | | - | | - | |  | | …. | | 52,9 |
| Potenza | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Matera | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Cosenza | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Crotone | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Catanzaro | - | - | - | - | - |  | - | 2,3 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Vibo Valentia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Reggio di Calabria | - | - | - | X | X |  | 6,0 | 7,5 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Trapani | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Palermo | X | X | X | X | X |  | 6,7 | 6,8 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Messina | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Agrigento | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Caltanissetta | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| **Tab. IX.3.2A**  (segue) | **Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2020** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti e per 10.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **Presenza** | | | | |  | **Disponibilità** *(veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)* | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  | ***Bike sharing*(a)** | |  | | ***Scooter sharing*** | | | |  | | ***Micromobilità elettrica*(b)** | | |
|  | 2019 | 2020 |  | | 2019 | | 2020 | |  | | 2019 | | 2020 |
| Enna | - | - | - | - | X |  | - | 11,4 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Catania | X | - | X | X | - |  | 1,3 | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Ragusa | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Siracusa | X | X | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Sassari | X | X | X | X | X |  | 0,7 | 0,7 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Nuoro | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Oristano | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Cagliari | X | X | X | X | X |  | 2,6 | 4,7 |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| Carbonia | - | - | - | - | - |  | - | - |  | | - | | - | |  | | - | | - |
| **Italia(c)** | **58** | **54** | **53** | **53** | **59** |  | **19,0** | **21,9** |  | | **2,6** | | **4,2** | |  | | **….** | | **16,8** |
| (a) Include sia i servizi a postazione fissa (*station-based*) sia i servizi a flusso libero (*free flow* o *free-floating*). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità *one way*, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato.  (b) Servizi introdotti in Italia nel 2019 in via sperimentale, che utilizzano i veicoli di cui al D.M. (Infrastrutture e trasporti) n. 229/2019 (*hoverboard*, *segway*, monopattini elettrici e *monowheel*).  (c) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.4.1A** | **Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2020**(a) | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **PUT (b)** | |  | **PUM (c)** | | | | |  | **PUMS (d)** | | | | |
| ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione/ adozione***  (f) |  | ***Stato***  (1=approvato) | ***Anno di approvazione*** | ***Ambito territoriale*** | | |  | ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione / adozione***  (f) | ***Ambito territoriale*** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Torino | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2011 | X | - | - |
| Vercelli | 1 | 2001 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Novara | 1 | 2014 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Biella | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cuneo | 1 | 2017 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Verbania | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Asti | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Alessandria | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Aosta | 1 | 2011 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Imperia | 1 | 2002 |  | 1 | 2006 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Savona(e) | 1 | 2014 |  | 1 | 2014 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Genova | 1 | 2000 |  | 1 | 2012 | X | - | - |  | 1 | 2019 | - | - | X |
| La Spezia | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Varese | - | - |  | 1 | 2013 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Como | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lecco | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Sondrio | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Milano | 1 | 2013 |  | 1 | 2006 | - | X | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Monza | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bergamo | 1 | 2013 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | 2 | 2019 | - | X | - |
| Brescia | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Pavia | 1 | 1997 |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lodi(f) | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cremona | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Mantova | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Bolzano/Bozen | 1 | 2014 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Trento | 1 | 1999 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Verona | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | X | - | - |
| Vicenza | 1 | 1999 |  | 1 | 2012 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Belluno | 2 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Treviso | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Venezia | 1 | 2002 |  | 1 | 2010 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Padova | 1 | 2003 |  | 1 | 2011 | - | X | - |  | 2 | 2020 | - | X | - |
| Rovigo | 2 | 2015 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pordenone | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2015 | X | - | - |
| Udine | 1 | 2002 |  | 1 | 2011 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Gorizia | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Trieste | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | - | - | X |
| Piacenza | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | - | - | - |
| Parma | - | - |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Reggio nell'Emilia | 1 | 2000 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| **Tab. IX.4.1A**  (segue) | **Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2020**(a) | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **PUT (b)** | |  | **PUM (c)** | | | | |  | **PUMS (d)** | | | | |
| **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione/ adozione**  (f) |  | **Stato**  (1=approvato) | **Anno di approvazione** | ***Ambito territoriale*** | | |  | **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) | ***Ambito territoriale*** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Modena | - | - |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 1 | 2020 | X | - | - |
| Bologna | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | - | - | X |
| Ferrara | 1 | 1998 |  | 1 | 2009 | X | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Ravenna | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Forlì | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | X | - | - |
| Rimini | - | - |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 2 | 2018 | X | - | - |
| Massa | 1 | 2010 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lucca | 1 | 2017 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Pistoia | 1 | 1997 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Firenze | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | - | - | X |
| Prato | 1 | 2018 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Livorno | 1 | 2000 |  | 1 | 2005 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pisa | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | X | - | - |
| Arezzo | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Siena | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | X | - | - |
| Grosseto | 2 | 2004 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | 2 | 2020 | X | - | - |
| Perugia | 1 | 2006 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Terni | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | - | X | - |
| Pesaro | 1 | 2003 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Ancona | 1 | 2005 |  | 1 | 2005 | X | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Macerata | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | X | - | - |
| Fermo | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Ascoli Piceno | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Viterbo | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Rieti | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Roma | 1 | 2015 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Latina | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Frosinone | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | X | - | - |
| L'Aquila | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Teramo | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pescara | 1 | 2005 |  | 1 | 2003 | X | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Chieti | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Isernia | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Campobasso | - | - |  | 1 | 2007 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Caserta | 2 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Benevento | 1 | 2009 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Napoli(g) | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Avellino | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Salerno | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Foggia(h) | 1 | 2007 |  | 1 | 2013 | - | X | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Andria | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| **Tab. IX.4.1A**  (segue) | **Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2020**(a) | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **PUT (b)** | |  | **PUM (c)** | | | | |  | **PUMS (d)** | | | | |
| ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione/ adozione***  *(f)* |  | ***Stato***  (1=approvato) | ***Anno di approvazione*** | ***Ambito territoriale*** | | |  | ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione / adozione***  *(f)* | ***Ambito territoriale*** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Barletta | 2 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2018 | X | - | - |
| Trani | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bari | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Taranto | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Brindisi | - | - |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lecce | 1 | 2001 |  | 1 | 2005 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Potenza | 1 | 1998 |  | 1 | 2018 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Matera | 1 | 2001 |  | 1 | 2013 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cosenza | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Crotone | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Catanzaro | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Vibo Valentia | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Reggio di Calabria | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Trapani | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | - | X | - |
| Palermo | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Messina | 2 | 2020 |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Agrigento | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Caltanissetta | 1 | 2000 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Enna | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Catania | 1 | 2012 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Ragusa | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Siracusa | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Sassari | 2 | 2008 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Nuoro | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Oristano | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cagliari | 1 | 2005 |  | 1 | 2009 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Carbonia | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| **Italia**(i) | **90** | **-** |  | **40** | **-** | **32** | **8** | **-** |  | **51** | **-** | **42** | **4** | **4** |
| (a) Dati riferiti al 31/12/2020.  (b) Ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992, art. 36. Sono tenuti ad adottare un PUT i Comuni con più di 30 mila abitanti, più altri individuati da appositi decreti, fra cui Sondrio (D.M. 26/9/1994), Isernia (D.M. 2/1/1996) e Carbonia (D.M. 26/9/1996). Il PUT si intende adottato/ approvato con l’adozione/approvazione del Piano generale del traffico urbano (PGTU), il primo dei tre livelli di pianificazione previsti.  (c) Ai sensi della L. n. 340/2000, art. 22. Possono dotarsi di un PUM singoli Comuni o loro aggregazioni con più di 100 mila abitanti.  (d) Ai sensi del D.M. 4/8/2017. Sono tenuti a dotarsi di un PUMS Città metropolitane, enti di area vasta, Comuni e le associazioni di Comuni con più di 100 mila abitanti.  (e) Approvato nel 2014 un Piano urbano della mobilità e del traffico (PUMT) che unifica PUT e PUM.  (f) Piano generale del traffico (PGTU) denominato Piano della mobilità urbana.  (g) Approvato nel 2016 un preliminare del PUMS.  (h) PUM denominato Piano urbano della mobilità di area vasta (PUMAV).  (i) Valori riferiti all’insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.5.1A** | **Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019, 2020** | | | | | | | | |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |
| ***Elettriche e ibride*** | | ***Gas e* bi-fuel** | ***Totale*** |  | ***Elettriche e ibride*** | | ***Gas e* bi-fuel** | ***Totale*** |
| A trazione elettrica integrale | Ibride (a benzina o a gasolio) |  | A trazione elettrica integrale | Ibride (a benzina o a gasolio) |
| Torino | 13,4 | 0,6 | 118,1 | 132,2 |  | 23,6 | 1,7 | 122,4 | 147,7 |
| Vercelli | 11,3 | 0,5 | 68,6 | 80,4 |  | 20,1 | 1,2 | 70,4 | 91,6 |
| Novara | 14,5 | 0,6 | 91,4 | 106,5 |  | 23,4 | 1,4 | 92,8 | 117,7 |
| Biella | 9,8 | 0,5 | 59,0 | 69,2 |  | 17,9 | 1,3 | 61,1 | 80,2 |
| Cuneo | 13,3 | 0,9 | 72,3 | 86,5 |  | 23,3 | 2,3 | 72,7 | 98,3 |
| Verbania | 8,0 | 0,4 | 38,8 | 47,3 |  | 15,8 | 0,8 | 39,9 | 56,5 |
| Asti | 5,9 | 0,4 | 78,5 | 84,8 |  | 12,4 | 1,7 | 81,9 | 96,0 |
| Alessandria | 8,6 | 0,4 | 82,2 | 91,2 |  | 15,6 | 1,2 | 84,3 | 101,2 |
| Aosta | 12,9 | 0,7 | 32,7 | 46,4 |  | 22,6 | 2,6 | 35,6 | 60,9 |
| Imperia | 10,0 | 0,5 | 27,7 | 38,3 |  | 17,8 | 0,8 | 28,6 | 47,2 |
| Savona | 8,1 | 0,3 | 48,4 | 56,8 |  | 17,5 | 0,8 | 48,8 | 67,1 |
| Genova | 11,3 | 0,8 | 37,4 | 49,5 |  | 21,4 | 1,6 | 37,7 | 60,7 |
| La Spezia | 7,4 | 0,4 | 80,3 | 88,2 |  | 14,1 | 1,5 | 82,6 | 98,2 |
| Varese | 28,1 | 0,8 | 22,3 | 51,3 |  | 41,0 | 2,4 | 22,6 | 66,0 |
| Como | 21,4 | 1,1 | 27,4 | 49,8 |  | 31,5 | 2,9 | 28,4 | 62,8 |
| Lecco | 14,5 | 0,8 | 35,1 | 50,5 |  | 23,9 | 2,2 | 35,8 | 61,9 |
| Sondrio | 10,8 | 0,7 | 20,0 | 31,5 |  | 19,6 | 1,3 | 19,0 | 39,8 |
| Milano | 26,7 | 1,6 | 58,2 | 86,5 |  | 37,6 | 3,2 | 59,6 | 100,4 |
| Monza | 20,4 | 0,9 | 55,0 | 76,3 |  | 30,2 | 2,4 | 56,9 | 89,5 |
| Bergamo | 24,1 | 1,2 | 83,0 | 108,3 |  | 34,5 | 3,1 | 85,2 | 122,8 |
| Brescia | 18,5 | 1,5 | 123,0 | 143,0 |  | 26,8 | 3,4 | 124,9 | 155,0 |
| Pavia | 15,3 | 0,6 | 73,4 | 89,4 |  | 24,3 | 1,4 | 75,3 | 101,0 |
| Lodi | 12,7 | 0,9 | 79,4 | 92,9 |  | 21,2 | 1,9 | 80,7 | 103,9 |
| Cremona | 17,3 | 0,6 | 66,2 | 84,1 |  | 27,3 | 1,7 | 68,7 | 97,7 |
| Mantova | 14,6 | 0,5 | 97,2 | 112,2 |  | 19,9 | 1,6 | 98,9 | 120,4 |
| Bolzano/Bozen | 13,5 | 2,3 | 41,2 | 57,1 |  | 24,9 | 4,7 | 42,2 | 71,8 |
| Trento | 14,4 | 1,3 | 59,6 | 75,3 |  | 25,1 | 4,3 | 57,9 | 87,4 |
| Verona | 19,2 | 1,1 | 141,3 | 161,6 |  | 27,8 | 2,6 | 144,9 | 175,3 |
| Vicenza | 21,1 | 0,9 | 98,0 | 120,0 |  | 30,9 | 2,6 | 100,8 | 134,2 |
| Belluno | 11,0 | 0,5 | 45,2 | 56,7 |  | 20,3 | 2,2 | 43,3 | 65,7 |
| Treviso | 16,8 | 1,0 | 101,2 | 119,0 |  | 25,4 | 2,3 | 102,9 | 130,6 |
| Venezia | 14,4 | 0,9 | 106,2 | 121,5 |  | 22,3 | 1,6 | 107,7 | 131,6 |
| Padova | 20,7 | 0,9 | 120,2 | 141,8 |  | 30,9 | 2,1 | 122,8 | 155,8 |
| Rovigo | 11,5 | 0,8 | 181,8 | 194,1 |  | 18,5 | 1,6 | 188,8 | 208,9 |
| Pordenone | 16,3 | 0,6 | 55,7 | 72,6 |  | 25,1 | 2,3 | 56,7 | 84,1 |
| Udine | 13,8 | 0,9 | 35,8 | 50,4 |  | 23,4 | 2,1 | 35,4 | 61,0 |
| Gorizia | 7,3 | 0,4 | 14,7 | 22,4 |  | 13,4 | 1,2 | 16,1 | 30,8 |
| Trieste | 11,9 | 0,4 | 14,0 | 26,4 |  | 22,0 | 1,6 | 14,0 | 37,6 |
| Piacenza | 14,2 | 0,6 | 138,1 | 152,9 |  | 21,5 | 1,7 | 136,9 | 160,0 |
| Parma | 16,9 | 1,0 | 186,4 | 204,2 |  | 25,3 | 2,0 | 191,7 | 219,0 |
| Reggio nell'Emilia | 16,1 | 1,0 | 206,4 | 223,5 |  | 24,1 | 2,1 | 205,9 | 232,0 |
| Modena | 19,7 | 0,9 | 169,6 | 190,2 |  | 28,7 | 2,0 | 169,8 | 200,5 |
| Bologna | 34,2 | 1,1 | 170,2 | 205,5 |  | 47,2 | 2,4 | 171,2 | 220,8 |
| Ferrara | 14,9 | 0,5 | 183,2 | 198,6 |  | 22,4 | 1,3 | 185,7 | 209,3 |
| Ravenna | 9,9 | 0,7 | 209,0 | 219,6 |  | 15,1 | 1,8 | 209,7 | 226,6 |
| Forlì | 8,5 | 0,8 | 188,3 | 197,5 |  | 14,5 | 1,5 | 189,2 | 205,2 |
| **Tab. IX.5.1A**  (segue) | **Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019, 2020** | | | | | | | | |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |
| ***Elettriche e ibride*** | | ***Gas e* bi-fuel** | ***Totale*** |  | ***Elettriche e ibride*** | | ***Gas e* bi-fuel** | ***Totale*** |
| A trazione elettrica integrale | Ibride (a benzina o a gasolio) |  | A trazione elettrica integrale | Ibride (a benzina o a gasolio) |
| Rimini | 11,9 | 0,6 | 185,5 | 198,1 |  | 18,3 | 1,6 | 189,3 | 209,1 |
| Massa | 6,3 | 0,4 | 120,7 | 127,4 |  | 13,0 | 1,2 | 122,3 | 136,5 |
| Lucca | 9,1 | 0,9 | 107,3 | 117,3 |  | 16,8 | 1,5 | 110,2 | 128,4 |
| Pistoia | 5,6 | 0,4 | 116,2 | 122,2 |  | 12,2 | 1,3 | 119,4 | 132,9 |
| Firenze | 13,4 | 1,4 | 82,5 | 97,4 |  | 22,0 | 2,4 | 83,7 | 108,1 |
| Prato | 10,7 | 0,5 | 84,9 | 96,1 |  | 17,8 | 1,2 | 85,1 | 104,0 |
| Livorno | 7,2 | 0,2 | 80,3 | 87,8 |  | 14,1 | 1,1 | 81,0 | 96,2 |
| Pisa | 9,7 | 0,6 | 101,6 | 111,9 |  | 18,1 | 1,6 | 103,8 | 123,5 |
| Arezzo | 7,5 | 0,3 | 122,3 | 130,2 |  | 12,4 | 1,1 | 124,6 | 138,0 |
| Siena | 10,5 | 0,5 | 75,3 | 86,4 |  | 17,8 | 1,6 | 76,7 | 96,1 |
| Grosseto | 4,7 | 0,4 | 76,3 | 81,4 |  | 8,9 | 0,9 | 78,8 | 88,7 |
| Perugia | 10,6 | 0,7 | 120,7 | 131,9 |  | 17,4 | 1,5 | 124,3 | 143,2 |
| Terni | 7,3 | 0,5 | 152,6 | 160,3 |  | 12,7 | 1,1 | 158,3 | 172,2 |
| Pesaro | 9,9 | 0,6 | 135,0 | 145,6 |  | 16,5 | 1,5 | 139,2 | 157,1 |
| Ancona | 9,3 | 0,5 | 200,3 | 210,0 |  | 17,7 | 1,5 | 205,3 | 224,4 |
| Macerata | 7,1 | 0,3 | 231,7 | 239,2 |  | 12,6 | 0,7 | 238,3 | 251,6 |
| Fermo | 4,7 | 0,7 | 207,7 | 213,1 |  | 8,1 | 1,2 | 214,6 | 223,9 |
| Ascoli Piceno | 5,0 | 0,2 | 159,2 | 164,5 |  | 10,0 | 0,7 | 160,5 | 171,2 |
| Viterbo | 7,6 | 0,5 | 67,2 | 75,4 |  | 12,9 | 0,9 | 72,5 | 86,4 |
| Rieti | 3,7 | 0,4 | 91,3 | 95,4 |  | 7,3 | 0,9 | 93,3 | 101,5 |
| Roma | 17,9 | 1,0 | 87,4 | 106,3 |  | 27,3 | 2,0 | 93,2 | 122,5 |
| Latina | 9,3 | 0,7 | 92,3 | 102,4 |  | 14,6 | 1,3 | 95,3 | 111,2 |
| Frosinone | 7,2 | 0,5 | 99,6 | 107,3 |  | 11,8 | 1,1 | 107,2 | 120,1 |
| L'Aquila | 5,2 | 0,6 | 86,1 | 91,8 |  | 10,3 | 1,4 | 86,4 | 98,1 |
| Teramo | 6,4 | 0,4 | 116,8 | 123,5 |  | 11,3 | 1,1 | 119,5 | 131,9 |
| Pescara | 7,7 | 0,5 | 96,5 | 104,7 |  | 13,3 | 1,1 | 100,2 | 114,6 |
| Chieti | 5,9 | 1,2 | 97,3 | 104,4 |  | 11,3 | 1,4 | 101,1 | 113,9 |
| Isernia | 2,3 | 0,2 | 53,9 | 56,5 |  | 4,7 | 1,1 | 56,0 | 61,8 |
| Campobasso | 4,1 | 0,3 | 100,2 | 104,6 |  | 8,0 | 0,9 | 103,5 | 112,4 |
| Caserta | 6,3 | 0,3 | 106,6 | 113,3 |  | 11,0 | 1,1 | 112,4 | 124,5 |
| Benevento | 2,6 | 0,3 | 99,2 | 102,1 |  | 5,9 | 0,8 | 105,5 | 112,3 |
| Napoli | 2,7 | 0,3 | 111,2 | 114,2 |  | 4,7 | 0,6 | 117,2 | 122,5 |
| Avellino | 4,9 | 0,4 | 116,0 | 121,3 |  | 8,7 | 1,0 | 124,3 | 134,0 |
| Salerno | 5,8 | 0,3 | 106,3 | 112,5 |  | 10,2 | 0,8 | 112,3 | 123,4 |
| Foggia | 4,5 | 0,2 | 119,3 | 124,1 |  | 7,3 | 0,7 | 122,3 | 130,2 |
| Andria | 3,5 | 0,3 | 46,2 | 50,0 |  | 5,6 | 0,6 | 47,7 | 53,9 |
| Barletta | 5,7 | 0,5 | 48,3 | 54,5 |  | 8,7 | 0,8 | 48,8 | 58,3 |
| Trani | 4,3 | 0,3 | 67,1 | 71,6 |  | 6,6 | 1,0 | 68,1 | 75,7 |
| Bari | 6,0 | 0,5 | 103,3 | 109,9 |  | 10,5 | 1,1 | 105,6 | 117,3 |
| Taranto | 2,7 | 0,3 | 74,9 | 77,9 |  | 5,5 | 0,7 | 77,0 | 83,3 |
| Brindisi | 3,7 | 0,3 | 87,1 | 91,0 |  | 6,5 | 0,6 | 88,0 | 95,1 |
| Lecce | 4,3 | 0,4 | 102,3 | 107,1 |  | 7,8 | 0,9 | 105,6 | 114,3 |
| Potenza | 3,1 | 0,4 | 81,4 | 85,0 |  | 7,5 | 0,9 | 85,6 | 94,0 |
| Matera | 4,9 | 0,5 | 77,7 | 83,1 |  | 10,8 | 1,5 | 81,2 | 93,6 |
| Cosenza | 2,9 | 0,4 | 37,5 | 40,8 |  | 6,2 | 0,7 | 39,1 | 46,1 |
| Crotone | 5,0 | 0,4 | 44,7 | 50,1 |  | 7,7 | 0,6 | 45,6 | 53,9 |
| **Tab. IX.5.1A**  (segue) | **Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019, 2020** | | | | | | | | |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |
| ***Elettriche e ibride*** | | ***Gas e* bi-fuel** | ***Totale*** |  | ***Elettriche e ibride*** | | ***Gas e* bi-fuel** | ***Totale*** |
| A trazione elettrica integrale | Ibride (a benzina o a gasolio) |  | A trazione elettrica integrale | Ibride (a benzina o a gasolio) |
| Catanzaro | 4,4 | 0,3 | 44,5 | 49,2 |  | 9,2 | 1,1 | 46,1 | 56,4 |
| Vibo Valentia | 3,0 | 0,4 | 30,7 | 34,2 |  | 5,0 | 0,4 | 32,0 | 37,4 |
| Reggio di Calabria | 4,3 | 0,4 | 35,0 | 39,7 |  | 7,3 | 0,6 | 36,0 | 43,9 |
| Trapani | 4,1 | 0,5 | 34,6 | 39,2 |  | 7,7 | 0,7 | 35,1 | 43,5 |
| Palermo | 4,6 | 0,5 | 68,3 | 73,4 |  | 7,8 | 0,9 | 69,8 | 78,5 |
| Messina | 3,2 | 0,5 | 33,8 | 37,5 |  | 6,1 | 0,9 | 34,6 | 41,6 |
| Agrigento | 2,6 | 0,4 | 30,7 | 33,7 |  | 6,1 | 1,0 | 30,8 | 37,8 |
| Caltanissetta | 2,0 | 0,3 | 34,6 | 36,9 |  | 4,2 | 0,7 | 35,3 | 40,2 |
| Enna | 1,9 | 0,1 | 24,8 | 26,8 |  | 4,1 | 0,8 | 25,0 | 29,8 |
| Catania | 3,2 | 0,4 | 46,8 | 50,4 |  | 5,8 | 1,0 | 48,0 | 54,7 |
| Ragusa | 7,3 | 0,5 | 50,5 | 58,3 |  | 13,1 | 1,0 | 51,4 | 65,5 |
| Siracusa | 6,4 | 0,4 | 42,0 | 48,8 |  | 10,1 | 1,0 | 43,0 | 54,1 |
| Sassari | 5,3 | 0,4 | 29,5 | 35,2 |  | 9,3 | 1,1 | 29,3 | 39,8 |
| Nuoro | 8,2 | 0,4 | 23,5 | 32,0 |  | 11,7 | 1,9 | 22,3 | 36,0 |
| Oristano | 3,5 | 0,5 | 26,2 | 30,2 |  | 7,0 | 1,9 | 25,2 | 34,1 |
| Cagliari | 8,0 | 0,9 | 24,0 | 32,8 |  | 13,6 | 1,6 | 23,7 | 39,0 |
| Carbonia | 2,1 | 0,1 | 28,2 | 30,4 |  | 4,5 | 0,8 | 27,4 | 32,7 |
| **Italia**(a) | **12,4** | **0,8** | **91,4** | **104,6** |  | **19,6** | **1,7** | **94,2** | **115,4** |
| (a) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico. | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.5.2A** | **Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2019, 2020** | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, percentuali e per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |
| ***Totale*** | ***di cui*** | | ***Densità*** *(numero per 10 km2)* |  | ***Totale*** | ***di cui*** | | ***Densità*** *(numero per 10 km2)* |
| Alimentate da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |  | Alimentate da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |
| Torino | 441 | 2,3 | 97,7 | 33,91 |  | 609 | 27,9 | 70,8 | 46,82 |
| Vercelli | 18 | - | - | 2,26 |  | 18 | - | - | 2,26 |
| Novara | 18 | - | - | 1,75 |  | 25 | - | - | 2,43 |
| Biella | 1 | - | - | 0,21 |  | 2 | - | - | 0,43 |
| Cuneo | 1 | - | - | 0,08 |  | 1 | - | - | 0,08 |
| Verbania | 1 | - | - | 0,27 |  | 4 | - | - | 1,07 |
| Asti | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Alessandria | 6 | - | - | 0,29 |  | 6 | - | - | 0,29 |
| Aosta | 13 | 100,0 | - | 6,08 |  | 13 | 100,0 | - | 6,08 |
| Imperia | 12 | 83,3 | - | 2,64 |  | 12 | 83,3 | - | 2,64 |
| Savona | 16 | - | - | 2,45 |  | 9 | - | - | 1,38 |
| Genova | 107 | 0,9 | 3,7 | 4,45 |  | 268 | 0,4 | 1,5 | 11,15 |
| La Spezia | 7 | 14,3 | - | 1,36 |  | 17 | - | - | 3,31 |
| Varese | 2 | - | 100,0 | 0,36 |  | 2 | - | 100,0 | 0,36 |
| Como | 47 | - | - | 12,65 |  | 47 | - | - | 12,65 |
| Lecco | 2 | - | 50,0 | 0,44 |  | 10 | 30,0 | 20,0 | 2,22 |
| Sondrio | 5 | - | 20,0 | 2,40 |  | 5 | - | 20,0 | 2,40 |
| Milano | 382 | - | 57,6 | 21,03 |  | 564 | - | 39,0 | 31,04 |
| Monza | 8 | - | - | 2,42 |  | 23 | - | - | 6,95 |
| Bergamo | 34 | 100,0 | 100,0 | 8,47 |  | 34 | 100,0 | 100,0 | 8,47 |
| Brescia | 44 | - | 2,3 | 4,87 |  | 44 | - | 2,3 | 4,87 |
| Pavia | 3 | 33,3 | 66,7 | 0,47 |  | 3 | 33,3 | 66,7 | 0,47 |
| Lodi | 2 | - | 100,0 | 0,48 |  | 2 | - | 100,0 | 0,48 |
| Cremona | 29 | - | 17,2 | 4,11 |  | 31 | - | 16,1 | 4,40 |
| Mantova | 12 | 16,7 | 33,3 | 1,88 |  | 14 | - | 28,6 | 2,19 |
| Bolzano/Bozen | 10 | 10,0 | 60,0 | 1,91 |  | 10 | 10,0 | 60,0 | 1,91 |
| Trento | 2 | 50,0 | 50,0 | 0,13 |  | 2 | 50,0 | 50,0 | 0,13 |
| Verona | 22 | - | - | 1,11 |  | 22 | - | - | 1,11 |
| Vicenza | 4 | 75,0 | - | 0,50 |  | 4 | 75,0 | - | 0,50 |
| Belluno | 2 | - | - | 0,14 |  | 2 | - | - | 0,14 |
| Treviso | 43 | 100,0 | - | 7,74 |  | 43 | 100,0 | - | 7,74 |
| Venezia | 6 | - | - | 0,14 |  | 6 | - | - | 0,14 |
| Padova | 10 | - | 50,0 | 1,07 |  | 10 | - | 50,0 | 1,07 |
| Rovigo | 2 | - | - | 0,18 |  | 2 | - | - | 0,18 |
| Pordenone | 2 | - | - | 0,52 |  | 2 | - | - | 0,52 |
| Udine | 23 | 17,4 | - | 4,02 |  | 26 | 15,4 | - | 4,55 |
| Gorizia | 1 | 100,0 | - | 0,24 |  | 5 | 100,0 | - | 1,21 |
| Trieste | 16 | - | - | 1,88 |  | 16 | - | - | 1,88 |
| Piacenza | 9 | 11,1 | - | 0,76 |  | 9 | 11,1 | - | 0,76 |
| Parma | 11 | - | 18,2 | 0,42 |  | 11 | - | 18,2 | 0,42 |
| Reggio nell'Emilia | 26 | 7,7 | - | 1,13 |  | 26 | 7,7 | - | 1,13 |
| Modena | 35 | - | - | 1,91 |  | 55 | - | - | 3,00 |
| Bologna | 61 | - | - | 4,33 |  | 83 | - | - | 5,89 |
| Ferrara | 6 | - | - | 0,15 |  | 6 | - | - | 0,15 |
| **Tab. IX.5.2A**  (segue) | **Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2019, 2020** | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, percentuali e per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |
| ***Totale*** | ***di cui*** | | ***Densità*** *(numero per 10 km2)* |  | ***Totale*** | ***di cui*** | | ***Densità*** *(numero per 10 km2)* |
| Alimentate da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |  | Alimentate da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |
| Ravenna | 24 | - | - | 0,37 |  | 53 | - | - | 1,47 |
| Forlì | 5 | - | - | 0,22 |  | 14 | - | - | 1,28 |
| Rimini | 20 | - | - | 1,47 |  | 20 | - | - | 0,43 |
| Massa | 3 | - | - | 0,32 |  | 12 | - | - | 0,17 |
| Lucca | 8 | 100,0 | - | 0,43 |  | 8 | 100,0 | - | 16,91 |
| Pistoia | 1 | - | - | 0,04 |  | 4 | - | - | 2,36 |
| Firenze | 173 | - | - | 16,91 |  | 173 | - | - | 0,19 |
| Prato | 11 | 9,1 | - | 1,13 |  | 23 | 4,3 | - | 2,54 |
| Livorno | 2 | - | - | 0,19 |  | 2 | - | - | 0,26 |
| Pisa | 47 | 83,0 | 31,9 | 2,54 |  | 47 | 83,0 | 31,9 | 2,78 |
| Arezzo | 15 | - | 86,7 | 0,39 |  | 10 | - | 100,0 | - |
| Siena | 33 | - | - | 2,78 |  | 33 | - | - | 0,71 |
| Grosseto | - | - | - | - |  | - | - | - | 0,52 |
| Perugia | 32 | - | - | 0,71 |  | 32 | - | - | 0,87 |
| Terni | 11 | - | - | 0,52 |  | 11 | - | - | 0,96 |
| Pesaro | 1 | - | - | 0,08 |  | 11 | - | - | 2,49 |
| Ancona | 12 | 16,7 | - | 0,96 |  | 12 | 16,7 | - | 1,28 |
| Macerata | 20 | - | - | 2,16 |  | 23 | - | - | 0,70 |
| Fermo | 15 | 100,0 | - | 1,20 |  | 16 | 100,0 | - | 0,47 |
| Ascoli Piceno | 11 | 9,1 | - | 0,70 |  | 11 | 9,1 | - | 0,63 |
| Viterbo | 11 | - | - | 0,27 |  | 19 | - | - | 1,67 |
| Rieti | 1 | - | - | 0,05 |  | 13 | - | - | 0,54 |
| Roma | 206 | - | - | 1,60 |  | 215 | - | - | 0,21 |
| Latina | 15 | - | 100,0 | 0,54 |  | 15 | - | 100,0 | 0,46 |
| Frosinone | 1 | - | - | 0,21 |  | 1 | - | - | - |
| L'Aquila | 40 | - | - | 0,84 |  | 22 | - | - | 1,17 |
| Teramo | - | - | - | - |  | - | - | - | 5,37 |
| Pescara | 4 | - | - | 1,17 |  | 4 | - | - | - |
| Chieti | 32 | - | - | 5,37 |  | 32 | - | - | 1,78 |
| Isernia | - | - | - | - |  | - | - | - | 0,92 |
| Campobasso | 10 | - | - | 1,78 |  | 10 | - | - | - |
| Caserta | 5 | - | - | 0,92 |  | 5 | - | - | 2,19 |
| Benevento | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Napoli | 26 | - | 92,3 | 2,19 |  | 26 | - | 92,3 | 0,17 |
| Avellino | - | - | - | - |  | - | - | - | 0,08 |
| Salerno | 1 | - | - | 0,17 |  | 1 | - | - | 0,07 |
| Foggia | 4 | 100,0 | - | 0,08 |  | 4 | 100,0 | - | 0,20 |
| Andria | 3 | - | - | 0,07 |  | 3 | - | - | - |
| Barletta | 3 | - | - | 0,20 |  | 3 | - | - | 2,30 |
| Trani | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Bari | 27 | - | 100,0 | 2,30 |  | 27 | - | 100,0 | 0,24 |
| Taranto | - | - | - | - |  | - | - | - | 0,21 |
| Brindisi | 8 | - | - | 0,24 |  | 8 | - | - | 1,47 |
| Lecce | 5 | - | - | 0,21 |  | 5 | - | - | 1,28 |
| **Tab. IX.5.2A**  (segue) | **Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2019, 2020** | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, percentuali e per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |
| ***Totale*** | ***di cui*** | | ***Densità*** *(numero per 10 km2)* |  | ***Totale*** | ***di cui*** | | ***Densità*** *(numero per 10 km2)* |
| Alimentate da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |  | Alimentate da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |
| Potenza | 1 | - | - | 0,06 |  | 1 | - | - | 0,06 |
| Matera | 3 | - | - | 0,08 |  | 3 | - | - | 0,08 |
| Cosenza | 1 | - | - | 0,26 |  | 12 | - | - | 3,17 |
| Crotone | 1 | - | - | 0,05 |  | 1 | - | - | 0,05 |
| Catanzaro | 23 | - | - | 2,04 |  | 23 | - | - | 2,04 |
| Vibo Valentia | 7 | - | - | 1,50 |  | 7 | - | - | 1,50 |
| Reggio di Calabria | 30 | - | - | 1,26 |  | 30 | - | - | 1,26 |
| Trapani | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Palermo | 6 | - | 100,0 | 0,37 |  | 9 | - | 100,0 | 0,56 |
| Messina | 33 | - | - | 1,54 |  | 33 | - | - | 1,54 |
| Agrigento | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Caltanissetta | 10 | - | - | 0,24 |  | 10 | - | - | 0,24 |
| Enna | 12 | - | 100,0 | 0,33 |  | 12 | - | 100,0 | 0,33 |
| Catania | 48 | 2,1 | - | 2,63 |  | 48 | 2,1 | - | 2,63 |
| Ragusa | 4 | 50,0 | - | 0,09 |  | 28 | 7,1 | - | 0,63 |
| Siracusa | 7 | - | - | 0,34 |  | 7 | - | - | 0,34 |
| Sassari | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Nuoro | 1 | - | - | 0,05 |  | 1 | - | - | 0,05 |
| Oristano | 20 | - | - | 2,36 |  | 20 | - | - | 2,36 |
| Cagliari | 17 | - | 23,5 | 2,01 |  | 17 | - | 23,5 | 2,01 |
| Carbonia | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| **Italia**(a) | **2.572** | **7,8** | **32,5** | **1,32** |  | **3.293** | **11,1** | **25,4** | **1,69** |
| (a) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico. | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.1.1** | **Offerta di TPL e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2020** |
| Posti-km per abitante e Autovetture per 1.000 abitanti | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città” ed Elaborazione su dati ACI, Pubblico registro automobilistico. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.1.2** | **Offerta di TPL nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2010-2020** |
| Indice base 2010 = 100 | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.3.1** | **Densità di Piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2015 e 2020** |
| Km per 100 km2 di superficie territoriale | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.4.1** | **Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2015-2020** |
| Autovetture per 1.000 abitanti | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, Elaborazione su dati ACI, Pubblico registro automobilistico. | |